

Amsterdam, [datum invullen]

Aan het Algemeen bestuur
Bestuurscommissie van Stadsdeel Zuidoost
T.a.v. afdeling POJZ
Postbus 12491
1100 AL Amsterdam

Van: [Uw naam en adres]

Geacht bestuur,

Bezwaar tegen de omgevingsvergunning verleend voor Amsterdam Open Air 2017
kenmerk 2799244

De bestuursrechtbank en de Raad van State hebben in hun uitspraken van 30 april 2014 en 1 juli 2015 al vastgesteld dat de evenementenvergunningen voor dit evenement in strijd zijn met het bestemmingsplan. Een omgevingsvergunning is daarom noodzakelijk.

Er loopt momenteel een omvangrijke rechtszaak waarin zijn samengevoegd een direct beroep, een beroep tegen de omgevingsvergunning voor AOA 2015 en een beroep voor AOA 2016. Deze toestand is ontstaan door welbewuste bemoeilijking en vertraging van procedures.

Na een poging van de afdeling vergunningen tot onnodig uitstel van verlenen van de omgevingsvergunning tot na het festival is na bezwaren hiertegen uiteindelijk de vergunning tijdig voor begin van de opbouw van het festival verleend. Daarvoor waren ook nog handavingsverzoeken nodig. Dat had anders gekund en gemoeten.

De toegestane werktijden werden dit jaar weer uitgebreid. Dat is een versoepeling van de voorwaarden tegenover vorige jaren. Het gevolg hiervan is dat aan de regels ter bescherming van de aanwezige fauna steeds minder voldaan wordt.

Een klein deel van het park bleef open voor het publiek, en daarin lag ook de route van de camping naar de ingang van het festival, zodat ook dit gedeelte werd gebruikt door talrijke festivalbezoekers en wildparkeeders (fietsen en scooters), en tijdens de opbouw ook de crew. Daar zijn beschadigingen aan hekken en plantsoenen aangericht door bezoekers. Langs de doorgaande route voor fietsers waren borden geplaatst die de toegang ontzegden voor 'onbevoegden'. Daarmee werd deze route theoretisch onmogelijk gemaakt voor omwonenden. Auto's en vrachtwagens werden nog steeds geparkeerd in de berm, op fietspaden, langs de Provinciale weg en de Driemondweg. Wildparkeren gebeurde ook intensief in en om Nellestein. Afzetlinten werden verbroken door festivalbezoekers.

Amsterdam Open Air nam dit jaar in omvang toe. Ook de overkant van de Driemondweg werd in gebruik genomen voor de ontvangst en catering van de crew, artisten, waarvoor een deel van de heg verwijderd werd. De grote weide langs de Gaasp werd gebruikt als parkeerterrein. Daardoor was het verkeer en de overlast langs de Driemondweg niet minder dan andere jaren. Bovendien werd door de ophoging van deze weide de natuurwaarde ervan voor weidevogels ongedaan gemaakt.

De voorbereidende werkzaamheden voor Amsterdam Open Air 2017 begonnen al weken vóór de opbouw met snoeien, maaien en vertidraineren.

De stalen platen die zijn gelegd vlakbij de bomen langs de aanvoerroute voor het zware vrachtverkeer hebben de bodem daar ingedrukt en het bodemleven aangetast. Dit is niet te verhelpen door vertidraineren want dat zou de wortels nog meer beschadigen. Het zware vrachtverkeer over deze route veroorzaakt onomkeerbare schade aan de bomen.

Een omgevingsvergunning (kruimelregeling) kan geen grote afwijkingen van het bestemmingsplan toestaan. Het Gaasperpark behoort tot het NatuurNetwerkNederland (voorheen EHS) waarin natuur voorrang hoort te hebben. De impact van Amsterdam Open Air is zeer groot en zal elk jaar meer schade aan het park toebrengen. Bodemonderzoeken hebben al aangegeven dat sterke verdichting is ontstaan en dat nader onderzoek noodzakelijk is.

Amsterdam Open Air blijft een aantasting van onze woon- en leefomgeving door verkeers- en geluidsoverlast. Deze locatie is niet geschikt voor een evenement van deze omvang en impact.

Daarom verzoek ik u de verleende vergunning ongeldig te verklaren.

Met vriendelijke groet,

.....

[Uw naam en handtekening]