

'Zuidoost is het groenste en mooiste stadsdeel'



Stadsecoloog van de gemeente Amsterdam, Geert Timmermans, weet bijna alles over de ecologische verbindingen en de ecologische structuur van Amsterdam. Foto's: pr

ZUIDOOST ► **Amsterdam is een natuurstad. Er is geen stad op de wereld met zoveel bomen als in het centrum van Amsterdam. De gemeente vindt het dan ook belangrijk dat er genoeg water en groen in en rond de stad aanwezig is, van een zo hoogwaardig mogelijke kwaliteit.**

Hierop is beleid gemaakt dat in het structuurplan 'De open stad' (1996) voor het eerst is vastgelegd. Deze zogenaamde Hoofdgroenstructuur moet ervoor zorgen dat het groen en water in en rondom de stad aantrekkelijker wordt en blijft voor de Amsterdammer. In 2012 is ook de Ecologische Structuur vastgelegd en zijn de groene gebieden voor de flora en fauna in Amsterdam met elkaar verbonden. Belangrijk is dat er in de ecologische verbindingen geen obstakels zijn.

Stadsecoloog van de gemeente Amsterdam, Geert Timmermans, weet bijna alles over de ecologische verbindingen en de ecologische structuur van Amsterdam. En niet vanuit zijn werkkamer op het Weesperplein, want hij is regelmatig in de natuur van de stad te vinden.

vanuit gegaan dat elke Amsterdammer binnen tien minuten vanuit de stad de natuur kan bereiken', vertelt hij. 'Overigens is Zuidoost het groenste en mooiste stadsdeel van Amsterdam.'

Dus de natuur moet op peil worden gehouden en de gemeente heeft de taak om bijvoorbeeld het Nationaal Natuur Netwerk (NNN) in de gaten te blijven houden. Oftewel dat dieren zich langs ecologische structuren in de stad kunnen verplaatsen. Want daardoor ontstaan er verschillende typen ecologische structuren. Zoals een natte verbinding voor amfibieën en de ringslang en een droge verbinding langs taluds van spoorbanen waar dieren zoals muizen, egels en soms de vos zich bewegen. Dan zijn er nog boomkruinroutes voor eekhoorns en sommige vogelsoorten. Ook vlermuizen gebruiken bomenrijen als trekroute.

In die ecologische verbindingen zijn knelpunten. Zo kunnen een drukke weg of een kanaal met steile oevers levensbedreigende knelpunten zijn voor dieren. Amsterdam telt er 180 en er wordt hard aan gewerkt om deze barrières voor dieren op te heffen.

vallen geen slachtoffers meer', vertelt Timmermans. Dat het vaak maatwerk in de natuur is, ervaart Timmermans regelmatig. Bij steile oevers kan er een plek worden gemaakt waarvoor het voor dieren wel mogelijk wordt om op de wal te komen. Naast het water dat onder een weg doorloopt, kan er een soort van loopplank worden gemaakt voor de beesten die niet zwemmen maar toch onder de weg door kunnen in plaats van er over en daardoor gevaar lopen. Gek genoeg zit de natuur dan ook zo in elkaar dat dieren de voor hen mogelijk gemaakte doorgangen, zogenaamde eco-passages, gewoon kunnen vinden.

'De Amsterdamse natuur kent zo'n 180 knelpunten en de gemeente heeft afgesproken dat deze obstakels in 2020 zijn opgeheven', vertelt Timmermans. 'Op deze manier verbind je de groengebieden van Amsterdam met elkaar en met de gebieden die daarbuiten liggen. Beschermde diersoorten zoals ringslang, vos, boommarter, egel en rugstreeppad hebben op deze manier veel meer kans om te overleven. De gemeente heeft de plicht om voor deze dieren zorg te dragen.'

'Groen is een belangrijke economische factor geworden, waarin de wateropvang, de CO2-opvang, recreatie en de aanwezigheid van een gevarieerde biodiversiteit belangrijk zijn. Het gebruik van de natuur neemt in de toekomst alleen maar toe en vervult een steeds belangrijkere rol voor het welzijn van de bewoners en voor bedrijven om zich in Amsterdam te vestigen. Mensen willen graag in een 'groene' stad wonen. En waar mensen wonen willen ook bedrijven zich vestigen en groen is daarmee een belangrijke economische factor geworden', concludeert Timmermans. 'De gemeente Amsterdam zal er altijd voor blijven waken dat er genoeg groen en natuur over blijft en het behoud van de groene scheggen spelen daar een cruciale rol in.'



Alle inwoners van Zuidoost kunnen genieten van de natuur in de buurt.

Op de fiets door Zuidoost vertelt hij hoe belangrijk de natuur is voor Amsterdam en dat dat ook wordt gewaarborgd. 'Amsterdam heeft scheggen. Dat zijn de groengebieden tussen de stedelijke gebieden. In het Algemeen Uitbreidingsplan (AUP) uit 1935 is deze scheggenstructuur vastgesteld. Daarin wordt

Die barrières zijn vaak niet moeilijk te traceren en goed weg te nemen. 'Zo zagen we ergens regelmatig dode eekhoorns op de Europaboulevard liggen. Het lukte ze niet om de sprong te maken van de bomen aan de ene kant van de weg naar de andere kant. We hebben er een touw gespannen en die wordt gebruikt. Er